

Boekje LSZW 2026



<https://lszw.scouting.nl>

<https://www.facebook.com/scoutingzeilwedstrijden>

https://www.instagram.com/lszw_sn



1. Welkom bij de 36^{ste} editie van de LSZW

Dit jaar wordt de LSZW voor de 36^{ste} keer georganiseerd. In dit boekje tref je praktische informatie aan over o.a. de aankomst op Scoutinglandgoed Zeewolde, het secretariaat en het programma, maar ook een uittreksel uit de NK Lelievlet wedstrijdbepalingen en de regels voor het wedstrijdzeilen. Alle documenten en informatie kun je vinden op <https://lszw.scouting.nl>.

Dit boekje heb je nodig tijdens de wedstrijden. Print daarom dit boekje thuis en neem het mee.

De wedstrijden worden gehouden op 26 en 27 september 2026 op dezelfde locatie als vorig jaar. Wij overnachten op Scoutinglandgoed Zeewolde en varen op het Nulderpauw, <https://scoutinglandgoed.nl/>

Adres: Scoutinglandgoed Zeewolde
Nulderpad 5
3896 LV Zeewolde

De LSZW is verantwoordelijk voor de organisatie van de zeilwedstrijden en het zaterdagavondprogramma. Als (delen van) de wedstrijden uitvallen, bieden wij voor één dagdeel een alternatief programma aan.

Je kunt de LSZW volgen via Facebook en Instagram.



Nationaal Kampioenschap Lelievlet

De Landelijke Scouting Zeilwedstrijden (LSZW) zijn door het Watersportverbond per 1 januari 2021 aangemerkt als Nationaal Kampioenschap Lelievlet. Er zijn drie klassen in dit kampioenschap: de NK Lelievlet Scouts (voorheen LSZW-klasse 1), de NK Lelievlet Explorers (voorheen LSZW-klasse 2) en de NK Lelievlet Open klasse (voorheen Open klasse).

1.1. Aankomst op het terrein

Als je aankomt bij Scoutinglandgoed Zeewolde, word je ontvangen door één van onze medewerkers. Deze medewerker wijst je een plek toe waar je de auto en een eventuele aanhanger kunt parkeren. Elders parkeren is niet toegestaan.

Voor het te water laten van de boten is op het terrein van het Scoutinglandgoed Zeewolde een kraan aanwezig. Deze kraan wordt bediend door de medewerkers van de LSZW.

Alleen vrachtauto's met eigen los/laadinstallatie worden op het terrein van het Scoutinglandgoed toegelaten.

Voor deelnemers die met een wachtschip komen geldt dat, volgens het besluit van de Kleine Vlootraad, een wachtschip alleen bij een landelijk evenement aanwezig mag zijn als het is goedgekeurd door de wachtschepencommissie. Dit betekent dat eventuele aanwezige wachtschepen alleen mogen afmeren als ze een goedkeuringscertificaat kunnen tonen. Wachtschepen kunnen, na overleg met de organisatie, afmeren bij de T-steiger of in het WIJ-Land, afhankelijk van de grootte en/of de diepgang van het wachtschip.

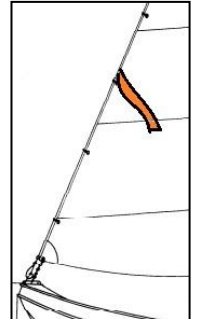


1.2. Melden bij het secretariaat

Direct na aankomst op het terrein, wordt één van jullie verwacht bij het secretariaat. Dit kan de bootsman zijn of, als jullie met meerdere vletten meedoen aan de wedstrijden, een stafid namens de hele groep.

Op het secretariaat worden:

- Gegevens gecontroleerd (inschrijving, telefoonnummers, aantal deelnemers, betaling, lievletten, zeilnummers ed.);
- CWO- of Watersport Academy-certificaten gecontroleerd;
- Gekleurde vaantjes uitgereikt voor de deelnemende lievletten. Het vaantje moet tijdens de wedstrijden aan het voorstag zijn bevestigd op ongeveer 1,5 meter hoogte;
- De thuis ingevulde en uitgeprinte nachtregisters ingeleverd die eerder zijn toegezonden. Deze kan je ook op voorhand mailen;
- Ook is in het secretariaat een EHBO-trommel aanwezig.



Hierna zal door een van de terreinmeesters een plek worden aangewezen waar je de boten kunt aanleggen en waar je een tent kunt opzetten.

1.3. Toiletcorvee

Van iedere groep wordt verwacht dat wordt deelgenomen aan het toiletcorvee. Op het mededelingenbord komt een rooster te hangen met daarop de werkzaamheden voor de groepen.

1.4. Kamperen

Gezien het grote aantal deelnemers vragen wij jullie er rekening mee te houden dat de ruimte op het kampeerterrein beperkt is. Door de terreinmeesters worden de velden ingedeeld inclusief loop- en brandpreventiepaden. Er is slechts beperkte verlichting op het terrein aanwezig. Je zult hier dus zelf voor moeten zorgen.

Op vrijdagavond verwachten wij dat het om 23:00 uur stil is en op zaterdagavond moet het ook om 23:00 uur stil zijn. Op zondag is er geruime tijd om op te ruimen. Om 15:00 uur moet het terrein leeg en schoon zijn. Voor je vertrek moet je je afmelden bij de terreinmeesters.

We kamperen in de nabijheid van het Avonturenhuis.

1.5. Kantine

In het Avonturenhuis bij de afhaalbalie ben je welkom voor gratis koffie, thee en limonade.

Frisdrank, koek, snoep en diverse warme snacks zijn te koop. De voorkeur gaat uit naar pinnen, maar contant betalen is ook mogelijk.

1.6. Alcohol en scouting

Scouting Nederland is van mening dat er tijdens bijeenkomsten waar jeugdleden en jongeren activiteiten met elkaar doen geen alcohol wordt gebruikt en niet wordt gerookt.

Het is voor deelnemers alleen toegestaan om alcoholische drank te drinken bij hun eigen tent of aan boord van hun eigen wachtschip. Bezit en gebruik van alcohol door deelnemers en begeleiders op het buitenterrein of aan boord, uitgezonderd hun eigen wachtschip, is niet toegestaan.



1.7. Opening en briefings

Op zaterdag wordt de LSZW geopend om 08:30 uur. Alle deelnemers en begeleiders worden hierbij verwacht. De opening wordt gehouden bij de vlaggenmast bij het Avonturenhuis. Wij verzoeken iedereen om tijdens de opening het scoutinguniform te dragen.

Direct na de opening begint de eerste briefing bij het Avonturenhuis voor de roergangers van de deelnemende vletten. Het is belangrijk hierbij aanwezig te zijn. Tijdens deze briefing wordt de te varen wedstrijd baan bekend gemaakt en worden mededelingen over de wedstrijden gegeven. Natuurlijk is het mogelijk om vragen te stellen.

Om 09:00 uur vindt de tweede briefing plaats voor de begeleiders van de deelnemende groepen bij het Avonturenhuis. Naast mededelingen over de wedstrijden worden hier enkele (huishoudelijke) afspraken doorgenomen.

1.8. Programma

Het programma gedurende het weekend ziet er als volgt uit:

Vrijdag	Vanaf 16:00 uur	Aankomst deelnemende groepen
	23:00 uur	Stilte op de kampeerterreinen
Zaterdag	08:30 uur	Opening van de wedstrijden
	08.45 uur	Briefing zeilers, aansluitend a/d opening
	09:00 uur	Briefing begeleiders, aansluitend a/d vorige briefing
	10:00 uur*	Wedstrijdblok 1, start 1e zeilwedstrijd
	13:00 uur	Briefing zeilers
	14:30 uur*	Wedstrijdblok 2, start 1e zeilwedstrijd
	Vanaf 20:00 uur	Avondprogramma
	23:00 uur	Stilte op de kampeerterreinen
	23:30 uur	Einde avondprogramma
Zondag	08:30 uur	Briefing zeilers
	10:00 uur*	Wedstrijdblok 3, start 1e zeilwedstrijd
	Tussen 13:00 en 15:00 uur	Prijsuitreiking (tijd is afhankelijk van het wedstrijdverloop)

* tijden kunnen wijzigen, dit wordt doorgegeven op de briefing en/of op het water, in overeenstemming met het reglement.

1.9. Prijzen en prijsuitreiking.

De prijsuitreiking vindt plaats op zondag na de laatste wedstrijd, tussen 13:00 en 15:00 uur. De tijd is afhankelijk van het wedstrijdverloop. Als op zondag geen wedstrijd wordt verzeild, vindt de prijsuitreiking plaats om 11:00 uur.

De einduitslag van de wedstrijden (per start) wordt samengesteld met behulp van de puntentelling.

Voor NK Lelievlet Scouts: 3 prijzen.

Voor NK Lelievlet Explorers: 3 prijzen.

Voor NK Lelievlet Open klasse: 3 prijzen.

De winnaar van de NK Lelievlet Scouts en NK Lelievlet Explorers ontvangt naast de hoofdprijs de wisselprijs.

Als een vlet de wisselprijs driemaal kort achtereen gewonnen heeft, mag hij deze alleen houden als hij de organisatie een vergelijkbare wisselprijs, in uiterlijk en waarde, overhandigt.

De bemanning van de winnende boot verkrijgt de titel Nederlands Kampioen. Het Watersportverbond stelt voor de winnende boot of team een wimpel ter beschikking, en ook een medaille voor ieder lid van de bemanning van de eerste drie boten.



2. Wedstrijdbepalingen, algemeen

2.1. Landelijke Leden activiteit

De LSZW is een Landelijke Leden activiteit die onder verantwoordelijkheid van het landelijk bestuur wordt georganiseerd. Het projectenbureau van Scouting Nederland is de opdrachtgever namens het landelijk bestuur. Het organisatie-team LSZW is belast met de voorbereiding, organisatie en uitvoering van de activiteit.

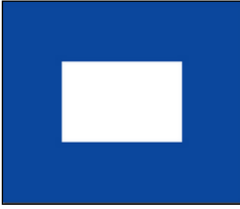
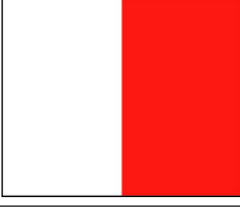
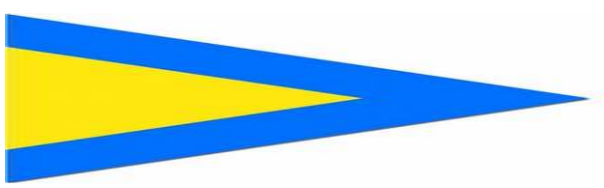
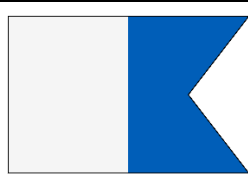
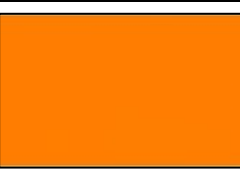
2.2. Reglementen

Op de wedstrijden zijn van toepassing:

- Het Binnenvaart Politie Reglement;
- De bepalingen van Worldsailing uitgegeven door het watersportverbond (“verder genoemd: De regels voor wedstrijdzeilen 2025-2028” afgekort als RvW);
- De NK Wedstrijdbepalingen/ het boekje LSZW 2026 (dit boekje);
- Vademecum voor het waterwerk deel 8 de Lelievlet;
- Klassenvoorschriften Lelievlet v2.0;
- De bepalingen in de NK aankondiging/ het inschrijfformulier.

2.3. Vlaggen en wimpels

Vlaggen en wimpels op en nabij het startschip/ finishschip.

Vlag geel met logo scouts. Klassensein NK Lelievlet Scouts		Vlag donkerrood met logo explorers. Klassensein NK Lelievlet Explorers		Vlag blauw met logo roverscouts. Klassensein NK Lelievlet Open klasse	
Vlag P Blauw-wit vlak Vorbereidingssein.		Vlag Y Rood-geel Dragen reddingsvest verplicht.		Vlag X Wit-blauw Kruis Individuele terugroep	
Vlag H Wit-rood Wedstrijden worden gestopt, terug naar de haven.		1^e vervang Wimpel Blauw-geel Algemene terugroep, herstart.			
Vlag N Wit-blauw De wedstrijden zijn afgebroken.		Onderscheidingswimpel ‘Rattenstaart’ Rood-wit Uitstel voor Onbepaalde tijd.			
Vlag A Wit-blauw Er worden geen wedstrijden meer gevaren.		Op startboei Vlag oranje		Op finishboei Vlag blauw	

Vlag op de wal. Wanneer de vlag OW  getoond wordt op de wal om uitstel van de wedstrijd aan te geven, hebben de deelnemers na het strijken van deze vlag minimaal 60 minuten voor het waarschuwingssein van de eerstvolgende wedstrijd.

2.4. Mededelingen

Mededelingen aan deelnemers worden geplaatst op het mededelingenbord vlak bij het secretariaat en/of gedeeld via de whatsapp-groep. Let op: dit kunnen ook wijzigingen van de wedstrijdregels zijn.

2.5. Puntentelling

Tijdens de wedstrijden wordt de puntentelling toegepast zoals beschreven in de regels voor wedstrijdzeilen 2025-2028 van het Watersportverbond in Appendix A.

De 1e boot krijgt: 1 punt;
de 2e boot krijgt: 2 punten;
de 3e boot krijgt: 3 punten;
de 4e boot krijgt: 4 punten;
de 5e boot krijgt: 5 punten;
de 6e boot krijgt: 6 punten;
de 7e boot krijgt: 7 punten;
Elke plaats daarna 1 punt erbij.

Een boot die;

- Niet start;
- Niet de finish passeert;
- Niet de juiste baan zeilt (Bijvoorbeeld het missen van een boei);
- Of door de wedstrijdleiding op de laatste plaats gezet wordt krijgt het aantal punten dat bedoeld is voor de laatste ingeschreven boot van zijn klasse plus 1.

Wanneer 5 of meer wedstrijden zijn gevaren wordt automatisch de slechtste wedstrijd van een deelnemer uit de uitslagen verwijderd.

Meest voorkomende afkortingen die je kan tegenkomen bij de uitslagen

DNC	Niet gestart; niet naar het startgebied gekomen
DNS	Niet gestart (anders dan DNC en OCS)
OCS	Niet gestart; aan de baanzijde van de startlijn op het startsein en in gebreke te gebleven te starten, of regel 30.1 van de Regels voor Wedstrijdzeilen 2025-2028 overtreden
SCP	Scorestraf toegepast
NSC	Heeft de baan niet gezeild
DNF	Niet gefinisht
RET	Teruggetrokken
DSQ	Uitsluiting

2.6 CWO / Watersport Academy

Vanaf 1 januari 2026 is Scouting Nederland overgestapt van de CWO-diplomalijn naar de nieuwe diplomalijn van de Watersport Academy.

De huidige CWO-diploma's blijven gewoon geldig, ook tijdens de LSZW 2026.

Hieronder staat een overzicht van de nieuwe diploma's ten opzichte van de CWO-diploma's zoals ze gebruikt worden tijdens de LSZW 2026:

- 1) Klasse NK Lelievlet Scouts: CWOII of Watersport Academy 3 (volwassen) NWD niveau 3 of Watersport Academy 4 (jongeren).
- 2) Klasse NK Lelievlet Explorers: CWOIII of Watersport Academy 4 (volwassen) NWD niveau 4.
- 3) Klasse NK Lelievlet Open Klasse: CWOIII of Watersport Academy 4 (volwassen) NWD niveau 4.

2.7 Nawaka 2026 en Wildcards

Voor de winnaars van de zeilwedstrijden van de sub kampen van Scouts en Explorers en voor de definitieve winnaars van de Scouts en Explorers zijn Wildcards beschikbaar.



3. Klasse indeling

3.1. Klasse indeling

De wedstrijden bestaan uit drie klassen, namelijk de:

1) Landelijke Scouting Zeilwedstrijden 2026, NK Lelievlet Scouts, leeftijd tot en met 15 jaar

- a) Deze klasse is opengesteld voor de winnaars van de regionale zeilwedstrijden die hierdoor van de Regionale Admiraliteit (RA) een startbewijs hebben ontvangen. Het aantal af te vaardigen bakken hangt af van het aantal geregistreerde vletten. De volgende sleutel wordt gehanteerd:
 - Heeft de **RA 0 tot 69** geregistreerde vletten dan mag men **drie (3) vletten** afvaardigen
 - Heeft de **RA 70 tot 99** geregistreerde vletten dan mag men **vier (4) vletten** afvaardigen
 - Heeft de **RA 100 of meer** geregistreerde vletten dan mag men **vijf (5) vletten** afvaardigen
- b) Maximumleeftijd is **15 jaar** voor de hele bemanning. Voor de klasse NK Lelievlet Scouts wordt als peildatum van de maximumleeftijd de lokale wedstrijden aangehouden die wel in hetzelfde jaar moeten vallen als de LSZW. Voor alle andere deelnemers geldt de peildatum van 27 september 2026.
- c) Het aantal bemanningsleden per vlet is minimaal vijf (5).
- d) De roerganger moet minimaal in het bezit zijn van CWO-kielboot 2 of het juiste certificaat van de Watersport Academy. Dit certificaat dient getoond te worden bij aanmelding op Scoutinglandgoed Zeewolde. *Wanneer een roerganger niet in het bezit is van het juiste certificaat maar de verantwoordelijke personen uit zijn/ haar admiraliteitsbestuur zijn overtuigd dat de roerganger over de juiste kwaliteiten beschikt dan mag deze roerganger zich ook inschrijven voor de LSZW.*
- e) De winnaar van 2025 mag zich ook inschrijven in zijn oorspronkelijke klasse, of de daaropvolgende klasse als de leeftijd van de bemanning daartoe aanleiding geeft.
- f) Voor deze klasse (en voor deelnemers Nawaka 2026 zie artikel 2.7) is via een wildcard een extra startbewijs beschikbaar.
- g) Er wordt met de standaard Lelievlet gevaren met de standaard tuigage en uitrusting zoals beschreven in het vademecum voor het waterwerk deel 8 de Lelievlet en de klassenvoorschriften Lelievlet v2.0, die te vinden zijn op onze website.
- h) Elk bemanningslid moet in het bezit zijn van een licentie van het Watersportverbond. Dit wordt door de LSZW-organisatie geregeld.

2) Landelijke Scouting Zeilwedstrijden 2026, NK Lelievlet Explorers, leeftijd tot en met 18 jaar

- a) Deze klasse is opengesteld voor de winnaars van de regionale zeilwedstrijden die hierdoor van de Regionale Admiraliteit (RA) een startbewijs hebben ontvangen. Het aantal af te vaardigen bakken hangt af van het aantal geregistreerde vletten. De volgende sleutel wordt gehanteerd:
 - Heeft de **RA 0 tot 69** geregistreerde vletten dan mag men **drie (3) vletten** afvaardigen
 - Heeft de **RA 70 tot 99** geregistreerde vletten dan mag men **vier (4) vletten** afvaardigen
 - Heeft de **RA 100 of meer** geregistreerde vletten dan mag men **vijf (5) vletten** afvaardigen
- b) Maximumleeftijd is **18 jaar** voor de hele bemanning. Voor de klasse NK Lelievlet Explorers wordt als peildatum van de maximumleeftijd de lokale wedstrijden aangehouden die wel in hetzelfde jaar moeten vallen als de LSZW. Voor alle andere deelnemers geldt de peildatum van 27 september 2026.
- c) Het aantal bemanningsleden per vlet is minimaal vijf (5).
- d) De roerganger moet minimaal in het bezit zijn van CWO Kielboot 3 of het juiste certificaat van de Watersport Academy. Dit certificaat dient getoond te worden bij aanmelding op Scoutinglandgoed Zeewolde. *Wanneer een roerganger niet in het bezit is van het juiste certificaat maar de verantwoordelijke personen uit zijn/ haar admiraliteitsbestuur zijn overtuigd dat de roerganger over de juiste kwaliteiten beschikt dan mag deze roerganger zich ook inschrijven voor de LSZW*
- e) De winnaar van 2025 mag zich ook inschrijven in zijn oorspronkelijke klasse, of in de daaropvolgende klasse als de leeftijd van de bemanning daartoe aanleiding geeft.
- f) Voor deze klasse (en voor deelnemers Nawaka 2026 zie artikel 2.7) is via een wildcard een extra startbewijs beschikbaar.
- g) Er wordt met de standaard Lelievlet gevaren met de standaard tuigage en uitrusting zoals beschreven in het vademecum voor het waterwerk deel 8 de Lelievlet en de klassenvoorschriften Lelievlet v2.0, die te vinden zijn op onze website.
- h) Elk bemanningslid moet in het bezit zijn van een licentie van het Watersportverbond. Dit wordt door de LSZW-organisatie geregeld.

3) Landelijke Scouting Zeilwedstrijden 2026, NK Lelievlet Open Klasse

- a) De NK Lelievlet Open Klasse is bestemd voor leden van 17 jaar en ouder (peildatum is 27 september 2026).
- b) De roerganger moet minimaal in het bezit zijn van CWO Kielboot 3 of het juiste certificaat van de Watersport Academy. Dit certificaat dient getoond te worden bij aanmelding op Scoutinglandgoed Zeewolde. *Wanneer een roerganger niet in het bezit is van het juiste CWO maar de verantwoordelijke personen uit zijn/ haar admiraliteitsbestuur zijn overtuigd dat de roerganger over de juiste kwaliteiten beschikt dan mag deze roerganger zich ook inschrijven voor de LSZW*
- c) Er wordt met de standaard Lelievlet gevaren met de standaard tuigage en uitrusting zoals beschreven in het vademecum voor het waterwerk deel 8 de Lelievlet en de klassenvoorschriften Lelievlet v2.0, die te vinden zijn op onze website. Voor deze klasse zijn de eisen voor tuigage en uitrusting versoepeld, zoals beschreven in hoofdstuk 4.
- d) De klasse wordt alleen gevaren bij 10 of meer inschrijvingen.
- e) Het aantal bemanningsleden per vlet is minimaal vier (4).
- f) Elk bemanningslid moet in het bezit zijn van een licentie van het Watersportverbond. Dit wordt door de LSZW-organisatie geregeld.

Toelichting: een admiraliteit met 100 geregistreerde vleten mag dus zowel in klasse 1 als in klasse 2 maximaal 5 vletten afvaardigen. Dat geeft een totaal van 10 maximaal af te vaardigen vletten.

4. Uitrusting

4.1. Zeilen, casco en rondhout

Bij alle lelievletten moet het zeilnummer in het grootzeil staan.

De zeilen zijn standaard grootzeil en fok.

Casco en rondhout zoals beschreven in de klassenvoorschriften Nationale Lelievlet klasse versie 2:

- Standaard casco;
- Standaard zwaardkast, zwaard en roerblad;

4.2. Verplichte inventaris

De verplichte inventaris aan boord voor alle klassen, vanaf het moment van uitvaren tot het moment van terugkeer in de haven, is zoals beschreven in de klassenvoorschriften Nationale Lelievlet klasse versie 2: Tijdens de wedstrijd moet je ook een protestvlag of groepsdas (te gebruiken als protestvlag) aan boord hebben.

Elke boot moet zich houden aan het vademecum voor het waterwerk deel 8 de Lelievlet en de klassenvoorschriften Lelievlet v2.0, die te vinden zijn op onze website. Mocht hier moedwillig van worden afgeweken en wordt er daarom een protest tegen de boot ingediend, dan kan de protestcommissie besluiten om per afwijkend onderdeel een puntenstraf aan de desbetreffende boot te geven.

4.3. Verschillen tussen NK Lelievlet Scouts, NK Lelievlet Explorers en NK Lelievlet Open Klasse.

- Het verstellen van het boven en onderlijk tijdens de wedstrijd is niet toegestaan en deze moeten zichtbaar gefixeerd zijn.
- Een neerhaler is niet toegestaan.

Bij de NK Lelievlet Open Klasse:

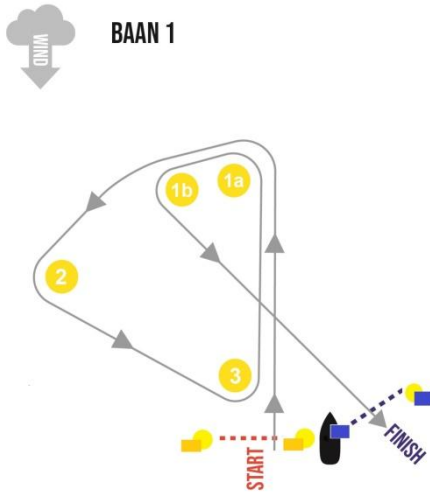
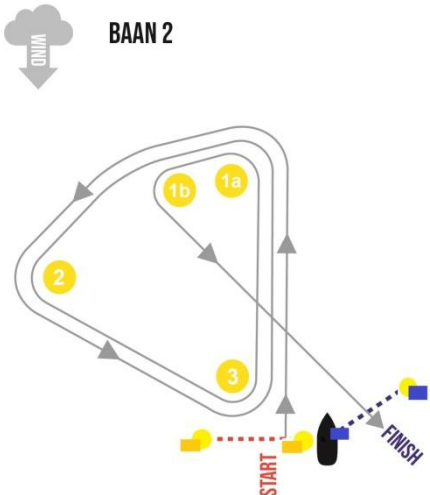
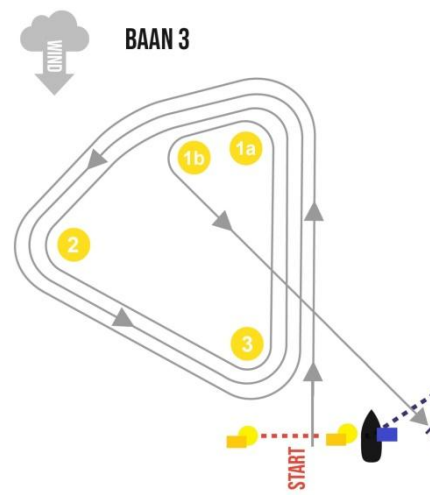
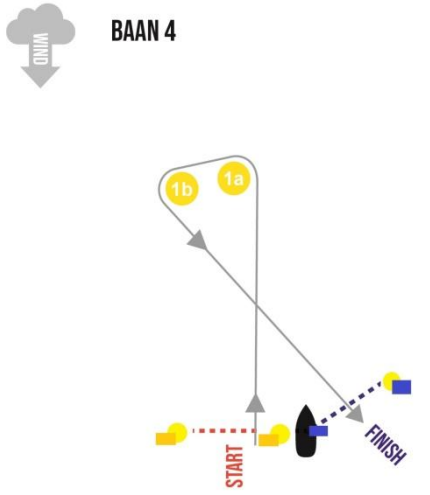
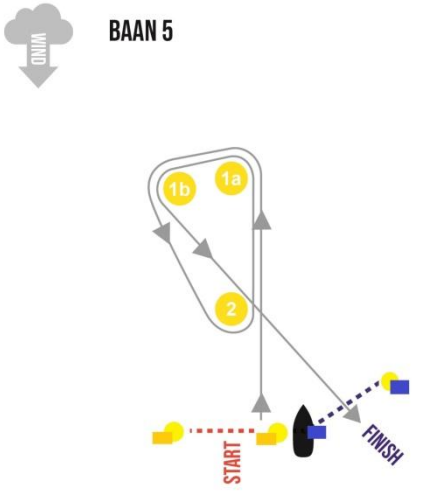
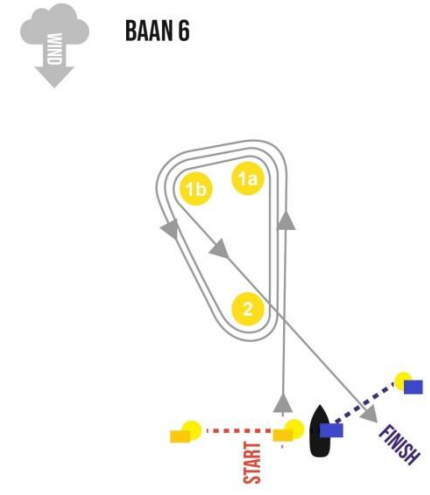
- Het verstellen van het boven en onderlijk tijdens de wedstrijd is toegestaan.
- Een neerhaler is wel toegestaan.

Wanneer er twijfel is of iets wel of niet is toegestaan, neem dan contact op met het wedstrijdsecretariaat.

5. Wedstrijdbaan

5.1. Wedstrijdbaan

De wedstrijdbaan zal of een driehoek baan zijn of een Windward Leeward baan.

Driehoek baan		
Baan 1 1 x rond  Start – 1 – 2 – 3 – 1 – Finish 	Baan 2 2 x rond  Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – 3 – 1 – Finish. 	Baan 3 3 x rond  Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – 3 – 1 – Finish 
Windward Leeward baan		
Baan 4 1x rond  Start – 1 – Finish 	Baan 5 2 x rond  Start – 1 – 2 – 1 – Finish 	Baan 6 3 x rond  Start – 1 – 2 – 1 – 2 – 1 – Finish 

6. Start en finish

6.1. Organisatieschepen en merktekens

De organisatie heeft een start/finisschip/protestschip (dit is in principe hetzelfde schip) en diverse hulpschepen.

Het start/finisschip/ protestschip is herkenbaar aan de LSZW-vlag.

- De startlijn is de lijn tussen twee boeien bij het startschip met de oranje-vlag en de oranje vlag op de gele startboei aan bakboord.
- De baan wordt aangegeven door een aantal gele boeien.
- De finishlijn is de lijn tussen de mast van het startschip met de blauwe-vlag en de blauwe vlag op de gele finishboei aan stuurboord.

Alle schepen van het wedstrijdcomité zijn herkenbaar aan een LSZW-vlaggetje



6.2. Starttijden zeilwedstrijden

Starttijden zeilwedstrijden: zaterdagochtend 10:00 uur, zaterdagmiddag

14:30 uur, zondag 10:00 uur. Het waarschuwingsein klinkt 5 minuten voor het startsein.

Op zondag is de laatste start voor de NK Lelievlet Scouts uiterlijk om 12:00 uur. De klassen NK Lelievlet Explorers en NK Lelievlet Open Klasse starten aansluitend volgens, in overeenstemming met de vlaggenseinen.

6.3. Startprocedure bij iedere wedstrijd

Minuten voor start	Soort sein	Visueel sein op startschip	Geluidsein op startschip
5	Waarschuwingsein	Klassenvlag hijsen	Eén geluidsein
4	Voorbereiding 1	Vlag P hijsen	Eén geluidsein
1	Voorbereiding 2	Vlag P strijken	Eén geluidsein
0	Start	Klassenvlag strijken	Eén geluidsein

De "zichtbaarheid" van de vlaggen is bepalend, het geluidsein is in principe een hulpmiddel.

6.4. Melden voor de start

Voor zijn voorbereidingsein moet elke lelievlet aan de buitenzijde van de startlijn (dus niet binnen de baan) langs het startschip varen, totdat het startschip zijn nummer voor gezien heeft verklaard.

6.5. Start, individuele terugroep

Als een lelievlet te vroeg start, dan wordt deze lelievlet door het start comité hierop geattendeerd door onmiddellijk na de start (± 30 seconden) een geluidsein te geven en de lettervlag "X" te tonen. Dit sein wordt getoond zolang de Lelievlet nog niet reglementair is gestart, dan wel tot een maximum van 4 minuten na het startsein. Reglementair kan men alsnog starten door terug te varen naar het "voorbereidingsgebied" en daarna alsnog door overschrijding van de startlijn reglementair te starten.

6.6. Start, algehele terugroep

Als de wedstrijd wordt teruggeroepen voor een herstart, worden volgens het reglement twee korte geluidsseinen gegeven en wordt de eerste vervangwimpel getoond. Dit betekent dat deze klasse de klassenvlaggen op het startschip in de gaten moet houden om te zien wanneer zij weer aan de beurt is.

6.7. Uitstellen

Als de wedstrijd wordt uitgesteld, wordt aan boord van het startschip de onderscheidingswimpel "rattenstaart" gehesen. Het nieuwe 5-minutensein wordt gegeven 1 minuut nadat de rattenstaart omlaag is gegaan. Er wordt geen nieuwe tijd doorgegeven.

6.8. Afbreken/ stoppen van de wedstrijd

- Als een wedstrijd wordt afgebroken dan zal aan boord van het startschip onmiddellijk de vlag "N" worden gehesen. De nieuwe startprocedure begint 1 minuut nadat de vlag N naar beneden gaat. Let hierbij ook op welke klasse vlag is gehesen.
- Als de wedstrijden volledig worden gestopt zal aan boord van het startschip de vlaggen N (boven) en H (onder) worden gehesen. Alle boten kunnen terugvaren naar de steiger bij het Scoutinglandgoed Zeewolde. Bij het secretariaat kan men terecht voor verdere informatie.
- Als de vlaggen N (boven) en A (onder) worden gehesen, betekent dit dat er geen wedstrijden meer worden gevaren.

6.9. Finish

De finishlijn wordt, nadat de eerste lelievlet uit een klasse is gefinisht, in stand gehouden tot maximaal 30 minuten nadat de eerste lelievlet uit die klasse is gefinisht, dan wel alle boten gepasseerd zijn.

Hierna is het wedstrijd comité gerechtigd de lijn op te heffen.

Een schip dat zich niet afmeldt of niet finisht wordt beschouwd als niet gefinisht (DNF).

7. Protesteren, 360°-regel

7.1. Protesteren

Als jij je door een andere wedstrijdzeiler en/of organisatie voelt benadeeld, heb je het recht te protesteren. Tijdens het zeilen moet het protest aangezegd worden:

- Je dient de lelievlet waartegen je wilt protesteren dit direct, of zo spoedig mogelijk, mondeling mede te delen;
- De groepsdas of protestvlag zo spoedig mogelijk in het want te plaatsen;
- Op de finishlijn dient het wedstrijd comité de vlag voor gezien te verklaren;
- Na de finish leg je direct aan, aan de achterkant van het startschip, daar vul je een protestformulier in. Dit moet direct na het beëindigen van de wedstrijd;
- Voor ieder klasse is de protesttijdlimiet de tijd tussen hun finish en het waarschuwingssein van de volgende wedstrijd in hun klasse, of als het wedstrijdcomité aangeeft dat er in dit dagdeel geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is.

Het protestcomité vermeldt op het mededelingenbord en/of via de whatsapp-groep waar en wanneer dit protest wordt behandeld. Het is de verantwoordelijkheid van de deelnemer om hierop te letten.



7.2. 360°-regel

- Als een lelievlet een merkteken raakt, kan je dit goed maken. Vaar zo spoedig mogelijk vrij van andere boten en vaar een compleet rondje (360 °), met één overstag en één gijp.
- Een lelievlet kan een overtreding en/ of een aangezegd protest met betrekking tot het recht van de weg goed maken, door de 360 ° regel toe te passen. Vaar zo spoedig mogelijk vrij van andere boten en vaar een compleet rondje (360 °) in dezelfde richting, met één overstag en één gijp.
- Andere boten mogen van het toepassen van de 360° regel geen last hebben. Is de overtreding voor het startsein, vaar je dan zo spoedig mogelijk na het startsein vrij van andere boten en vaar je rondje.

8. De regels voor wedstrijdzeilen

Een lieveliet met zijn bemanning mogen uitsluitend aan de wedstrijden deelnemen door te zeilen, daarbij gebruik makend van hun snelheid en bekwaamheid. Dit alles in overeenstemming met de voorschriften en met erkende beginselen van eerlijk spel en sportiviteit.

Tijdens het wedstrijdzeilen gelden er twee reglementen. Namelijk het BPR en de regels voor het wedstrijdzeilen 2025/2028. Verder stelt Rijkswaterstaat dat:

- Het kruisen van een betonde vaargeul buiten wedstrijdverband alleen mag als de veiligheid van het overige scheepvaartverkeer niet in gevaar komt of wordt belemmerd;
- Niet deelnemende schepen die willen passeren hiervoor de gelegenheid krijgen;
- Men beroepsvaart alleen achterlangs mag kruisen.

8.1. Hoofdpunten van het BPR

Voorzorgsmaatregelen (artikel 1.04 BPR)

In situaties waarvoor het BPR geen regels heeft, moet de schipper alle maatregelen nemen volgens de eisen van goed zeemanschap om een aanvaring te voorkomen.

Afwijken van het reglement (artikel 1.05 BPR)

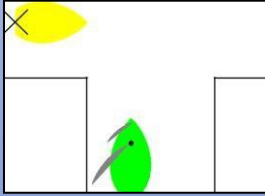
Als de omstandigheden dit vereisen, vooral bij een dreigende aanvaring, moet volgens de eisen van goed zeemanschap van de regels van het BPR worden afgeweken.

Goed zeemanschap:

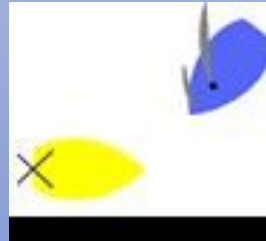
Varen met kundigheid en vaardigheid, met overleg handelen en vooruitzien.

In de onderstaande situaties heeft de gele boot voorrang. (Artikel 6 BPR).

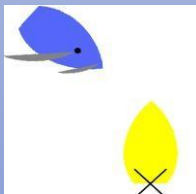
1. Nevenvaarwater wijkt voor hoofdvaarwater.



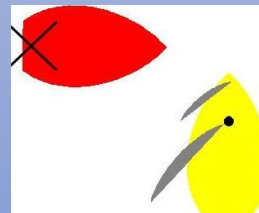
2. Stuurboordwal krijgt voorrang verleend.



3. Een klein schip verleent voorrang aan een groot schip.



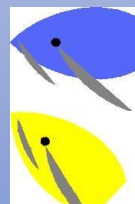
4. Motorschip geeft voorrang aan spierkracht, spierkracht geeft voorrang aan zeilschip.



5. Stuurboord verleent voorrang aan bakboord.



6. Loef verleent voorrang aan lij.



8.2 Regels voor het wedstrijdzeilen 2025-2028

Hieronder staat een korte samenvatting van de wedstrijdregels. Na elke regel staat een nummer dat verwijst naar de wedstrijdregels.

Over verschillende boeg (10) (bakboord, stuurboord)

Wanneer boten over verschillende boeg liggen moet de boot die over stuurboord vaart vrij blijven van een boot die over bakboord vaart.

Over dezelfde boeg (11) (loef wijkt voor lij)

Wanneer boten over dezelfde boeg varen en een overlap hebben, moet de loefwaartse boot vrij blijven.

Over dezelfde boeg geen overlap (12) (oplopen)

Wanneer boten over dezelfde boeg varen en geen overlap hebben moet de boot die vrij achterligt vrij blijven.

Aanraking vermijden (14) (goed zeemanschap)

Een boot moet aanraking met een andere boot altijd vermijden. Een boot met voorrang hoeft pas te handelen als duidelijk wordt dat de andere boot niet wijkt. In geval van schade of letsel zijn beide partijen fout.

Voorrang verkrijgen (15)

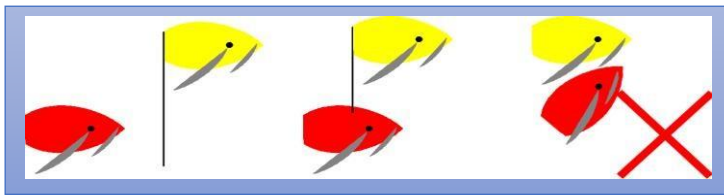
Wanneer een boot voorrang verkrijgt moet hij aanvankelijk de andere boot ruimte geven om vrij te blijven, tenzij hij voorrang verkrijgt door een handeling van de andere boot.

Van koers veranderen (16)

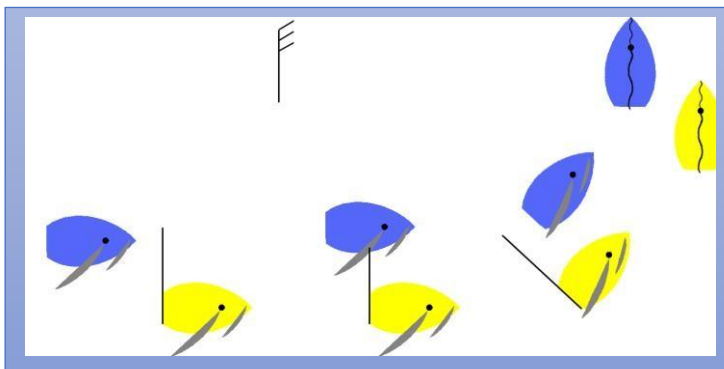
Wanneer een boot met voorrang van koers verandert moet hij de andere boot ruimte geven om koers te kunnen veranderen zonder hem te hinderen.

Juiste koers (17) (loefduellen)

Als een achterliggende boot een overlap verkrijgt binnen 2 romplengten lijwaarts van een andere boot. (De ander inhaalt) mag hij niet boven zijn juiste koers varen (oploeven). De juiste koers is de koers die hij zou varen als de ander er niet zou zijn (bijvoorbeeld recht naar de volgende boei). Als je wordt ingehaald onder deze voorwaarden mag je wel boven je juiste koers varen (oploeven). Dit mag tot in de wind. In onderstaande figuur haalt de rode boot de gele boot in. Hij mag niet oploeven!

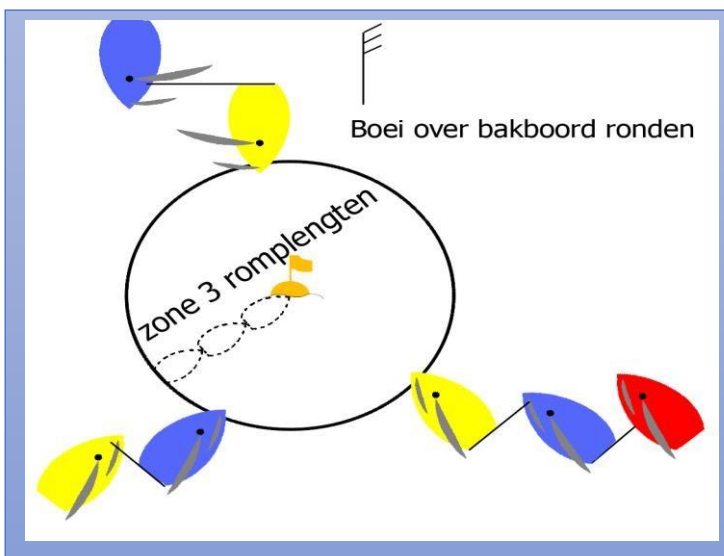


In onderstaande figuur haalt de blauwe boot de gele boot in. De gele boot mag oploeven tot in de wind.



Ruimte voor de boei (18)

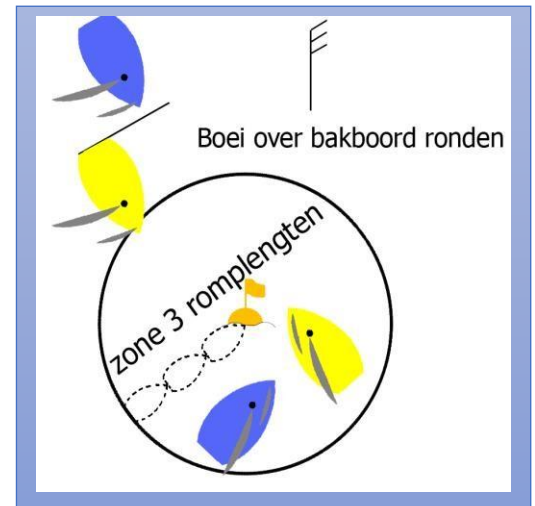
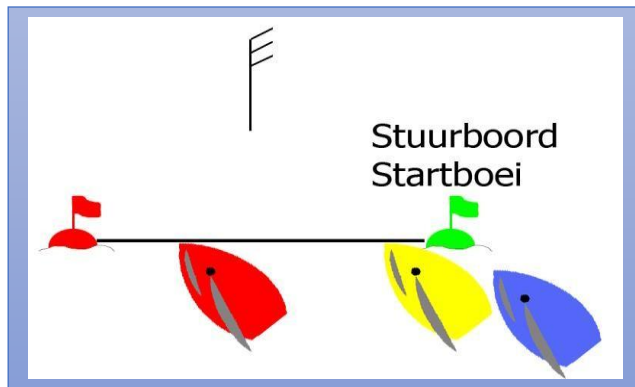
Een boot heeft recht op ruimte voor de boei als hij de binnen liggende boot is en een overlap met een of meerdere boten heeft, op het moment dat de voorste boot de zone bereikt.



Een boot heeft geen recht op ruimte als:

- Hij de binnen liggende boot is en er geen overlap bestaat op het moment dat de voorste boot de zone bereikt;
- Hij aan de wind over stuurboord vaart en de andere boot nadert over bakboord. (Hier geldt regel 10 bakboord, stuurboord) of;
- Als de boei, de stuurboord startboei is.

In de figuren hieronder en hiernaast heeft de blauwe boot geen recht op ruimte voor de boei.



Bijzondere gevallen

- Als de overlap wordt verbroken binnen de zone dan is de buiten liggende boot nog steeds verplicht vrij te blijven.
- Als er redelijke twijfel bestaat of een boot een overlap tot stand heeft gebracht of heeft verbroken, moet worden aangenomen dat die dat niet gedaan heeft.
- Als een boot overstag gaat binnen de zone mag hij de ander niet verhinderen de boei goed te ronden (hoger varen dan aan de wind).
- Als een boot bij een boei moet grijpen, zal hij niet verder doorvaren dan noodzakelijk is.

Ruimte voor overstag (20)

Als een boot aan de wind vaart en een hindernis nadert waarvoor hij overstag moet, moet hij de andere boot aanroepen. Door "ruimte voor overstag" te roepen naar de andere boot.

Nadat hij heeft aangeroepen moet:

- Hij de ander de tijd geven te reageren;
- De ander reageren door te roepen 'jij gaat overstag' en daarna ruimte geven om overstag te gaan;
- De ander reageren door zo snel mogelijk overstag te gaan.

8.3 Definities

Finishen

Een boot is gefinisht nadat enig deel van de romp de finishlijn doorkruist vanaf de baanzijde. Hij vaart wedstrijd totdat hij volledig vrij is van de finishlijn. Dus hij kan nog een overtreding maken tot dat hij de finishlijn met zijn hele boot voorbij is. Als je een overtreding maakt op de finishlijn, dan moet je vrijvaren, 1 strafondje varen en opnieuw finishen.

Vrij blijven

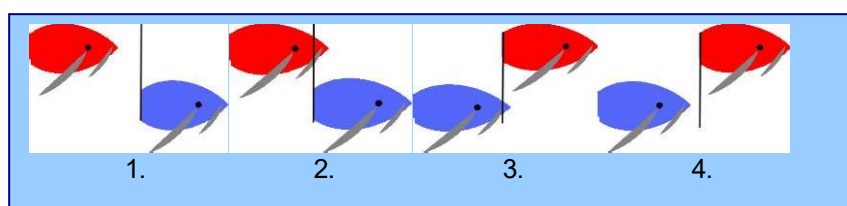
Vrij blijven betekent ongeveer uitwijken en niet te dicht in de buurt komen.

Zone

Het gebied rondom een boei binnen een afstand van 3 romplengten.

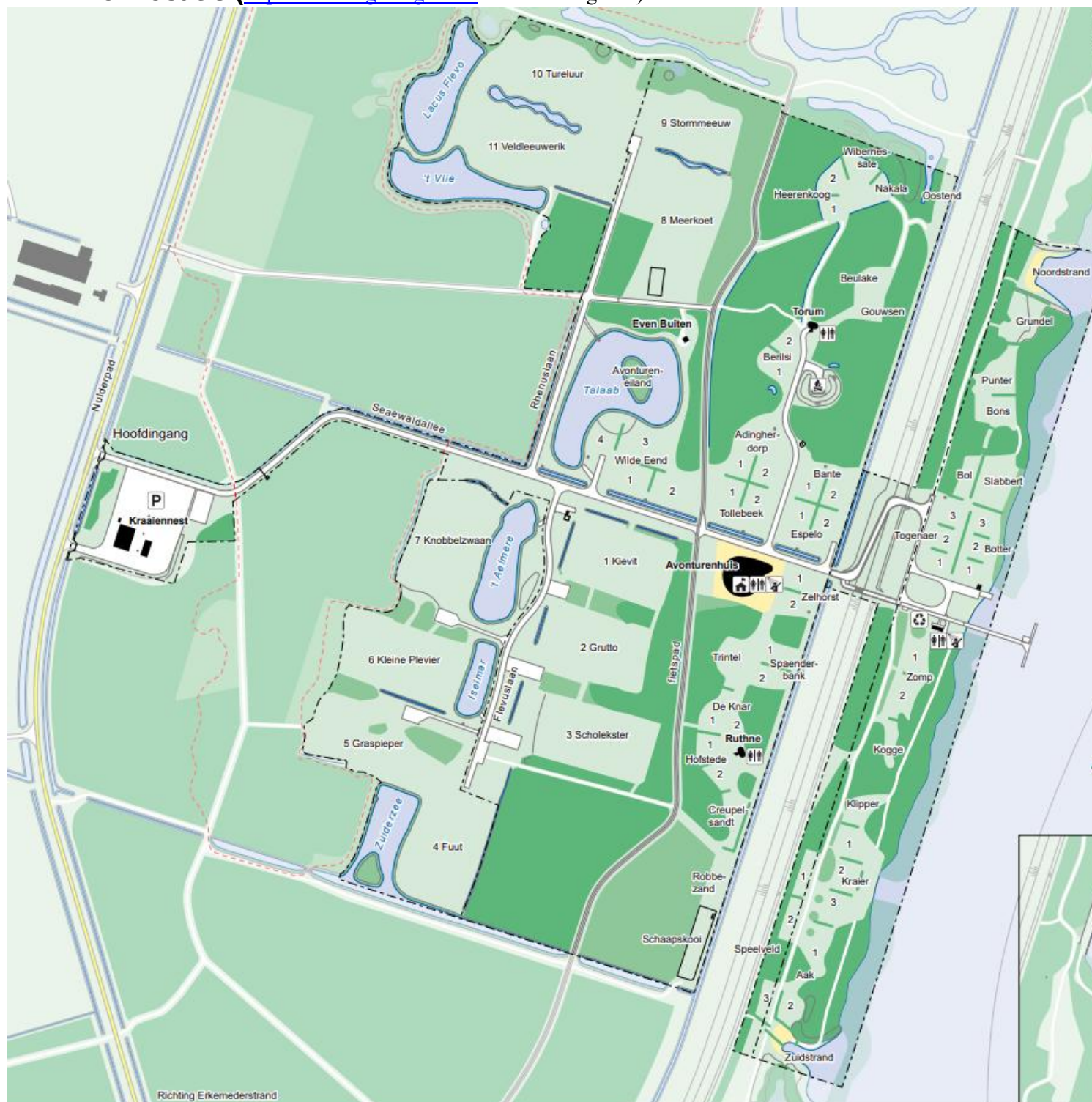
Overlap

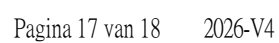
2 boten hebben een overlap als de boeg van een schip zich tussen de boeg en spiegel van het andere schip bevindt.



In de bovenstaande figuur is er in situatie 2 en 3 een overlap.

9. Locatie (<https://scoutinglandgoed.nl> → Plattegrond)





11. Controle lijst Vletten en bemanning LSZW 2026

1. Inventaris

Tijdens de wedstrijd moet de volgende inventaris minimaal aan boord zijn:

- 1.1. Twee riemen;
- 1.2. Twee dollen;
- 1.3. Een hoosvat of puts;
- 1.4. Anker (minimaal 7 Kg) met ankerlijn van minimaal 15 meter;
- 1.5. Twee doften;
- 1.6. Een complete set buikdenningen/ vlonders;
- 1.7. Protestvlag of groepsdas (groepsdas is als protestvlag te gebruiken);
- 1.8. Elk bemanningslid is op het water verplicht een goedgekeurd reddingsvest (minimaal 100N, liever 150N, meer mag ook) te dragen.

2. Casco en rondhout

- 2.1. Standaard casco (zoals beschreven in het klassenvoorschrift);
- 2.2. Standaard zwaardkast, zwaard en roerblad (zoals beschreven in het klassenvoorschrift);
- 2.3. Standaard rondhout (zoals beschreven in het klassenvoorschrift);
- 2.4. Giek en gaffel mogen zowel rond als vierkant zijn.

3. Bemanning

- 3.1. De bemanning moet voldoen aan de eisen die in het klassenvoorschrift staan.

4. Tuigage en uitrusting voor de klassen NK Lelievlet Scouts en NK Lelievlet Explorers.

- 4.1. Standaard zeilen en tuig;
- 4.2. Zeilnummer moet aan beide zijden goed zichtbaar zijn;
- 4.3. Grootzeil moet met een rijglijn aan de mast bevestigd zijn;
- 4.4. Grootzeil moet gemarld zijn;
- 4.5. Lijkrails is toegestaan maar moet wel gefixeerd zijn;
- 4.6. Niet toegestaan is:
 - 4.6.1. Grootschoot meer dan vier keer vertraagd.
 - 4.6.2. Grootschoot loopt via blokje achterdek.
 - 4.6.3. Een vertraging in de fokkenschoot.
 - 4.6.4. Fokkeloet, neerhaler, trapeze, liertjes of klemmen voor schoten en vallen.

5. Tuigage en uitrusting voor de NK lelievlet Open Klasse

- 5.1. Standaard zeilen;
- 5.2. Zeilnummer moet aan beide zijden goed zichtbaar;
- 5.3. Geen verdere beperkingen.

6. Standaard lelievlet

- 6.1. Met “standaard” wordt bedoeld: zoals door de Scouting Nederland is toegelaten.

